ONE PIECE

輸送サービス労組 上野支部
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION -UENO-

2024. 11. 15 No.047

綾瀬運輸区分会と共に ワンマン運転に対するビラを市民に配布しよう！

安全性の低下

利便性の低下

雇用不安

異常時対応

障がい者 老人、外国人 などの対応は？

綾瀬 亀有 金町 松戸 北松戸 馬橋 新松戸 北小金 南柏 柏 北柏 我孫子 天王台 取手

常磐線各駅停車 綾瀬 ～ 取手 29.7km 全14駅

私たちはＪＲ東日本輸送サービス労働組合です。
常磐線各駅停車（綾瀬～取手間の路線）では、**運転士と車掌の２名が全列車に乗務**していますが、2025年春から**車掌が乗務をせず運転士１名のみで運行する「ワンマン運転」の導入**が公表されました。しかし、現場では準備や安全対策が不足しているとの声が多く上がっています。今のままでは**安全性や利便性が低下する恐れ**があります。

運転士と車掌には、それぞれ重要な任務があります！お客さまを安全に目的地までお送りするため、２人で協力し乗務しています！

市民からは「普段は良くても事件があったときはどうするのか？10両を1人で対応するのは無理。指令が何をしてくれるのか」「運転士はドアの開閉など精神的な負担が増え、運転に集中出来るのか？」「車掌も駅員も居ない」「障がいを持った人への対応は十分に出来るのか？」など不安や怒りの声が多数出ています。一方的なプレス発表だけでなく、市民に耳を傾け、実施日ありきではなく十二分に盤石な体制を整えて臨むべきです！

安全・サービスが低下する施策は止めるべきだ！