



ぽっぽ屋



輸送サービス労組 東京支部

2023.12.15 No. 048

2018年度を超える！

今年の年末年始は大混雑！？

低賃金・多能化で苦勞している現場社員だけ応援要請？

高給取りの経営幹部は最先頭で案内しないのか？



2023年度指定席予約状況（12月12日 JR 東日本プレス発表）

	予約可能席数	2018年度比	前年度比	予約席数	2018年度比	前年度比
新幹線	208万席	103%	113%	101万席	103%	130%
在来線	120万席	116%	103%	21万席	118%	151%
合計	328万席	108%	109%	122万席	106%	133%

12月12日 JR 東日本は今年度の年末年始の新幹線及び主要な特急電車の予約状況を公表した。円安や燃油サーチャージの高騰も相まってコロナ前の水準を大きく上回った。今のJR東日本は仕事の量も質も以前とは比べ物にならないくらい上がったがその反面、賃金は上がっていないため離職者が後を絶たない状況である。GWの際、東京駅の大混雑状況で多くの利用者から不平・不満の声が上がった。今後、多くの利用者に加え、訪日外国人を受け入れるのならば「人への投資」が必要不可欠である。そして、この荒波を乗り越えるためには、何ら生産性のないジョブローテーション施策を廃止し、適材適所に人を配置する施策に戻すべきである。



今年5月3日の東京駅の様子！
年末年始はこれを上回る可能性が高い！

※プライバシー保護のため画像を加工しています。

人を大事にしない会社施策で
コロナ前を知っている駅社員は
大幅に減少！