

2024賃上げは絶対必要！ インバウンド状況

2020年以降、コロナ禍で減少していた訪日外国人だが2023年に入り急回復。2016年を上回り、**2024年は2019年を上回る可能性が高い！**



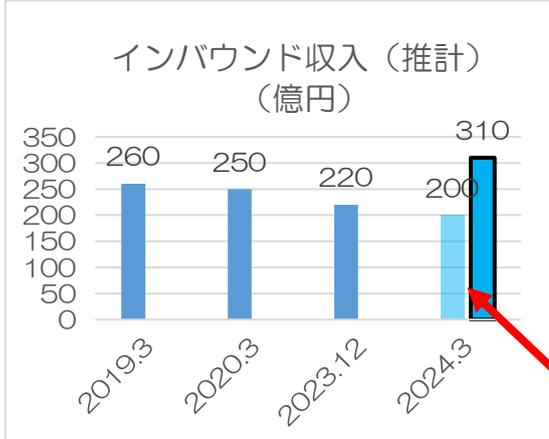
今の社員数で今後対応しきれぬのか？

インバウンドの状況 (2019年と2023年の対比)

	訪日外国人数		
	2019年 (万人)	2023年 (万人)	伸率 (%)
1月	268.9	149.7	-44.3
2月	260.4	147.5	-43.3
3月	276.0	181.7	-34.1
4月	292.6	194.9	-33.4
5月	277.3	189.9	-31.5
6月	288.0	207.3	-28.0
7月	299.1	232.0	-22.4
8月	252.0	215.7	-14.4
9月	227.2	218.4	-3.9
10月	249.6	251.6	0.8
11月	244.1	244.0	0.0
12月	252.6	273.4	8.2
1月~12月	3188.2	2506.6	-21.4

2023年はコロナ前の2019年と比べると通年で比べると20%以上マイナスだが**10月~12月だけで比べると2023年の方が訪日外国人は増加している。**

現場は疲弊している！



JR 東日本の第3四半期決算を見ると**インバウンド収入は4月に計画した通年数値を上回っている**。2024年も円安ドル高が続く予定であるので訪日外国人の人数は今後増加する予定だ！**インバウンドで想定以上の収入を得ているのなら現場に還元し、職場環境の改善をすべきだ！**

JR 東日本はインバウンド収入を200億円と計画していたが1月に**310億円に上方修正**を行う！