



# ぼっぼ屋



輸送サービス労組 東京支部

2023.8.24  
No. 019

## JR東日本の安全は赤信号！

前代未聞

2023年の夏季輸送は  
事故・事象のオンパレード

山手線 大崎駅構内信号トラブル

東北本線 尾久駅構内ケーブル火災

本体社員駆け付けも復旧できず

発生から約4時間半の運転見合わせ

7月24日 2時半～9時頃

7月29日 9時半～14時頃

## 連続する大規模輸送障害

東海道線 藤沢～大船駅間電化柱衝突事故

横須賀線 東戸塚～保土ヶ谷間信号機故障

降車誘導の実施に時間を要し警告書

同箇所でも複数回、防護無線発報

8月5日 21時半～翌4時頃

8月14日 16時半～20時頃

この他にも信号トラブルや速度超過など各職場では事故・事象が多発！

まさに

「安全」よりも「稼ぐ」

の経営方針の結果だ！

8月18日夏季輸送の最終日、鉄道事業本部は社員向けに「お盆輸送を終えて」を掲示したがこの間の事故・事象にはほぼ触れずお盆の旅客動向と今後の取り組みの説明のみ！

社員に変革を求める前に安全軽視の経営を変革することが急務！