



ぽっぽ屋



輸送サービス労組 東京支部

2024.12.10
No. 061

新橋駅ホーム実態調査及び 意見交換会実施



12月9日 車掌用 ITV 設置によりホーム体制が見直しされる新橋駅東海道ホームを駅輸送担当、東海道ホームを通る乗務員(運転士・車掌)で調査を行いました。朝 8~9 時にかけて混雑状況を見てきました。

調査後の意見

- ・旅客転落や荷挟まりなどをすぐに見つけられず駆けつけるのに時間がかかる。運転再開までに時間を要し、改札などの他パートにも支障が出る(駅輸送)
- ・混んでいる認識はあったが初めてホーム上から混雑を見て想像以上だった(車掌)
- ・黄色い線の外側を歩いている時はドアを閉めないように指導されているが、これでは何分経っても閉扉出来ない(車掌)
- ・この混雑で立番が居なくなるのはとても不安。立番を維持してほしい(車掌)
- ・新橋駅進入時は他の駅よりも特に気を付けている(運転士)
- ・立番が居るので今は何かあればすぐ連絡が取れるが、居なくなったらどう駅を呼べばいいのか。特に上り車掌 15 両の所にはテレスピが無い(運転士・車掌)

1番線立番用 ITV



あなたはこの混雑をモニターだけで「安全と危険」判断できますか？

2番線立番用 ITV

これからも「安全第一」に考え、
乗務員職場の仲間と連携していく！