



2024年9月19日

2024年度営業関係施策(その2)について 提案を受ける!

地本は9月19日に「2024年度営業関係施策(その2)について」提案を受けました。

1. 実施内容及び実施日

	実施内容	実施日
上野統括センター (上野駅)※	<p>ホーム体制の見直し(高架ホーム)</p> <ul style="list-style-type: none"> 5番線～9番線の立番を廃止し、第4ホームに機器類と要員を集約する。 ホームではトラブル対応、異常時の案内・放送、遺失物対応などを行う。 通対は現場と検討中。 <p>車内貫通業務の一部委託(委託先:セントラル警備保障株式会社)</p> <ul style="list-style-type: none"> 4名体制(2名2組)で、22:00前より翌朝9:30～10:00まで配置。 貫通本数は22:00以降12本、8:00以降10本。 その他、巡回やシャッター閉めの確認を行う。 <p>○体制:現行7徹(主任5徹・営業2徹)→改正4徹(主任2徹・営業2徹)</p>	2025年 3月1日
柏営業統括センター (取手駅)	<p>ホーム体制の見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> 3,4番線の情報拠点を内勤へ、遺失業務を西口改札へ集約。 異常時の案内放送は基本内勤で対応。ホーム事務室にも放送機器を一部残す。 <p>○体制:現行2徹→改正1徹(内勤へ)</p>	2025年 3月1日
新橋営業統括センター (新橋駅)	<p>ホーム体制の見直し(地上ホーム)</p> <ul style="list-style-type: none"> 第1ホーム(東海道)、第2ホーム(京浜南行・山手外回り)の立番廃止。 第2ホームでの遺失業務を北改札へ集約 第2ホームに設置している列停監視盤を内勤に移設 夕通帯の立番を検討している。 <p>○体制:現行7徹→改正4徹(第1ホーム1徹、第3ホーム2徹、ホーム・内勤1徹)</p>	2025年 3月8日

・工事等によりスケジュールが変更となる場合がある。

2. 体制について

		提案箇所体制について										記事
		現行					改正					
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計	
				日勤	泊				日勤	泊		
上野統括センター	管理	12	6			18	12	6			18	
	一般	17	32	15	45	109	17	29	15	45	106	
柏営業統括センター	管理	6	5			11	6	5			11	
	一般	4	16			20	4	15			19	
新橋営業統括センター	管理	5	3			8	5	3			8	
	一般	4	24			28	4	21			25	

※上野統括センターの現行欄については、「首都圏本部における柔軟な働き方のさらなる実現について(2024年10月実施)」において示した改正後の体制を記載している。
 ※業務の繁閑等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。
 ※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

3. その他

施策実施に向けて教育・訓練等の必要な準備を進めていく。

※ 上野統括センターは、2024年7月に「首都圏本部における柔軟な働き方のさらなる実現について(2024年10月実施)」で示した、2024年10月1日に設立する統括センターである。

効率化ありきの施策であってはならない!安全と働きがいを守るため団体交渉を申し入れていきます!