



1月23日
東地申第34号

「2025年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

「中野統括センター 中野北乗務ユニット」提出！

職場で発生している諸問題を解決するため以下の項目を申し入れました。
また、東地申第22号「2025年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
「基本」も併せてご覧ください！



MAIL NEWS
No.293~294

【行路】

1. 終夜臨に対する行路については全て臨行路対応とし、基本行路での変行路対応はしないこと。
2. 制度改正に伴い育児介護者の行路運営を今後どのようにしていくのか明らかにすること。

【列車ダイヤ】

1. 今ダイヤ改正における、運転時分と停車時分の変更点を明らかにすること。
2. 朝の三鷹での入区列車は基本1番線から入区させること。
3. 終夜運転において多客による積み残しが多数発生していることから、列車本数や輸送体系の検証と見直しを図ること。

【取り扱い関係】

1. B線場面の朝通勤時間帯における混雑対策として船橋駅、西船橋駅、小岩駅～浅草橋駅にて努めて乗降終了表示を掲出すること。

【設備関係】

1. 浅草橋駅B線にITVを新設すること。
2. 千葉駅蘇我方ホーム端に仮設トイレを設置すること。
3. E231系の乗務員室内の冷暖房装置の強化を行い健康的に乗務できる執務環境を整えること。
4. 代々木駅A線のITVを4画面に増設もしくは閉扉時機会図機の設置または立番位置の変更を行うこと。

【その他】

1. E235系の導入時期を明らかにすること。
2. 終夜臨にともなう取り扱いの変更や追加が生じる時は全社員に対して教育もしくは周知を確実に図ること。

働きやすい職場を目指し精力的に団体交渉へ臨みます！