



2月20日開催東地申第37号

(その1)

「2025年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ 「京葉乗務ユニット」団体交渉を行う！

冒頭、モビリティサービスユニットチーフより クロスに不備があったことを謝罪！

共通

1. 主な見直し項目の「折り返し時間」の項について詳細を明らかにすること。また見直しに伴う作業の変更内容と根拠を明らかにすること。

回答: 乗務終了後の作業に変更が生じることから、作業実態に応じて整理時間を精査した結果、見直したものである。

組合

- ◆ 何故、見直しを行ったのか。
- ◆ 状況報告書作成により、退勤時間が過ぎた場合は超勤でいいのか。

会社

- ◆ 運転状況報告書を未提出にすることにより整理時間を精査した結果である。
- ◆ 退勤時間が過ぎたら、超勤である。

2. 平日と休日で泊地が変わっているクロスが提示されたが、乗務員や管理者に負担が掛かることから平日と休日で泊地の変更は行わないこと。

回答: 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。なお、引き続きダイヤ改正作業については、関係個所と調整しながら進めていく考えである。

組合

- ◆ なぜ平日と休日で違うのか明らかにしていただきたい。
- ◆ ミスに気づいたタイミングはいつだったのか。
- ◆ 同じミスが発生させない対策は考えているのか。

会社

- ◆ 車掌の休日や平日で泊地が違った。システムにおいて「並び替え機能」を使用したところ、5行路と6行路が入れ替わってしまった。それによりミスが出た。
- ◆ 事前にチェックはしていた。しかし、作成段階で再度並びかえを行ってしまった。
- ◆ 複数人で確認を行う。

運転士

1. 115行路の休日明け場面は517Y担当で起床時間が早く、平休の渡りでは睡眠時間が短くなるため乗務担当列車を見直すこと。

回答: 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。なお、引き続き効率性と働きやすさの追求に向けた検討を行っていく考えである。

組合

- ◆ 睡眠時間を確保するために改善は検討したのか。
- ◆ 緑出区にはできないのか。

会社

- ◆ 検討を行い 平平・休休については、出勤順に終了するなど順番どおりである。しかし、茂原統括センター蘇我乗務ユニットとの差し替えを検討したが、寝る順番と起きる順番が変わってしまうので、現行のままとなった。
- ◆ 検討はしたが、他の行路とのバランスを見て 緑出区にはできなかった。しかし、今後も検討していく。



2月20日開催東地申第37号

(その2)

「2025年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ 「京葉乗務ユニット」団体交渉を行う！

2.京葉車両センター寢室C棟は建物全体が寒い為、廊下と浴室脱衣所にも暖房設備を設置するなど改善を図ること。

回答:京葉車両センター寢室C棟の廊下に、暖房設備を設置したと聞いている。なお、現時点で、浴室脱衣所に暖房設備を設置する計画はないと聞いている。

組 合

- ◆千葉支社から聞いていることはあるのか
- ◆空調設備がない。A棟に変えられないか。
- ◆女性のB棟に虫などがいる。また寒さもあるが改善できないか。

会 社

- ◆C棟にオイルヒーターを設置したと聞いている。
- ◆A棟に変えられるかは今後、千葉支社に伝えていく。
- ◆千葉支社と共有していく。

車掌

1.以下の行路の乗務列車を見直し改善を図ること。

- ①平日8行路、平日9行路の夕食を目的とした時間を拡大すること。
- ②平平5行路、休休6行路は拘束が21時間50分以上、また平休5行路、平休6行路では、拘束が22時間以上と長い
ため短縮すること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

組 合

- ◆①と②について改善はされたのか。

会 社

- ◆①に関して8行路と7行路との持ち替えを検討したが、折り返し時間が確保できず拡大できなかった。また、全体的に見て拡大できなかった。

2.以下の項目については、東地申第75号以降の進捗状況を明らかにすること。

- ①二俣新町駅2番線先頭車付近の見通し対策について。
- ②検見川浜駅下りの発車ベル付近は夜間暗く時計の確認がしづらいため、照明を増設するなど対策をすること。
- ③京葉線209系車両への車外スピーカーの設置および車両配置計画について。
- ④舞浜駅の乗務員用トイレのそもそもの設置経緯について。

回答:①②については、現状で対応可能と考えている。③については車外スピーカーの設置計画はなく、車両配置計画は未定である。④については、設置条件など考慮した結果、舞浜駅に設置したものと聞いている。

組 合

- ◆それぞれ具体的に進捗状況を明らかにしていただきたい。

会 社

- ◆①②については現状のままでも対応可能である。③については車両の改造になるので現状難しい。④についてはもともと舞浜駅上りホームにあったものを移設した。

今後の検証行動を通じ安全で働きやすい
職場をつくり出していこう！