ONE PIECE

輸送サービス労組 上野支部
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION -UENO-

2024．09．18　No.026

9月17日・18日「ジョブローテーション撤廃」ビラ配布行動

参加した組合員のみなさんからの意見

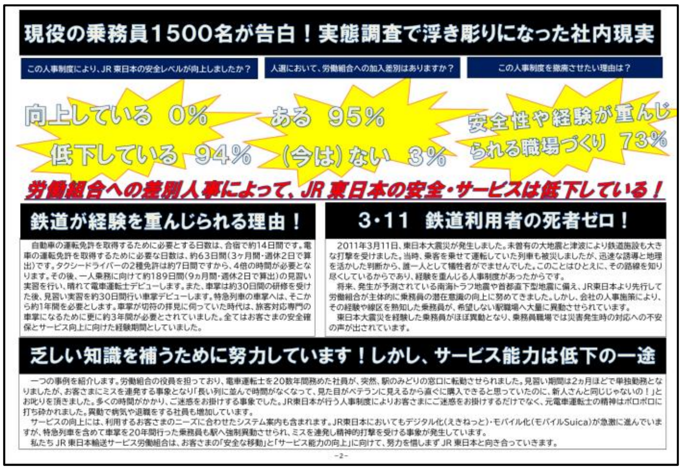
- 地道な運動だけど、不当なところを続けて訴えていくことが大切だと感じた。
- 施設電気は組織再編があり、（ジョブと）重なる部分があった。発信しなければ伝わらない。
- 外に広めて、伝わっている。継続していかなければならない。
- 「人権とビジネス」という言葉がある。人権を蔑ろにする会社施策は許されない。
- 人事施策によって安全が問題になっている。社会にとっても良くないことだ。
- 会社を変えなければならない。変えるためには社会に広めることも大切だ。
- 配布して、声をかけられて、自分の話をして理解してくれた。励みになった。成果だ。
- もっと多くの組合員の仲間たちと配布したい。
- 地本の皆さんが作ってくれた「うどん」がとても美味しかった。作っていただき感謝です。
- 時間帯や場所なども含めて、もっと良い取り組みにして継続して訴えていくべき。

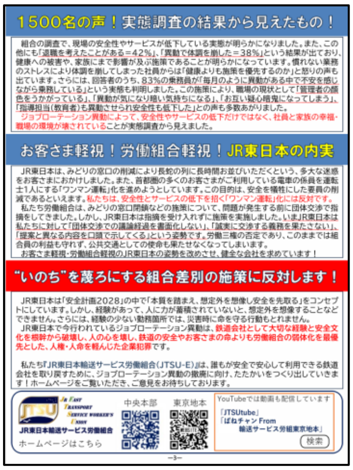
配布している際に市民の方々からいただいた声

- 鉄道は、同じ職場に長くいなきゃダメだよね。（年配の夫妻）
- 初めて知りました。署名とかやらないのですか？（30歳代）
- JRグループ会社で働いている。言われている通りだ。もっと騒いだ方がいい。（50歳代）
- 私の息子がJRで働いている。頑張ってください。（70歳代）
- 知り合いに広めたいから、ビラをもっとください。
- 昨日ももらいました。暑い中、お疲れさま。（年配の方）
- 運転士と車掌の話ですよね。飛行機だとパイロットの話ですよね。あり得ない話ですね。
- 職場にベテランがいなくなることに驚いた。

ジョブローテーション施策の撤廃に向けて、継続して取り組んでいこう！

JR東日本の安全の危機
鉄道業での異動は何が問題？
現役の乗務員1500人の証言


現役の乗務員1500名が告白！実態調査で浮き彫りになった社内現実
労働組合への差別人事によって、JR東日本の安全・サービスは低下している！
鉄道が経験を重んじられる理由！
3・11 鉄道利用者の死者ゼロ！
乏しい知識を補うために努力しています！しかし、サービス能力は低下の一途


1500名の声！実態調査の結果から見えたもの！
お客さま軽視！労働組合軽視！JR東日本の内実
"いのち"を蔑ろにする組合差別の施策に反対します！