

2024賃上げどうする？

JR東日本編

～JR東日本の2024賃上げの動向は？～



1月5日
経済界新年会の
インタビューにて

コロナで厳しい状況、まだ100%回復していない状況である。ただ実質賃金のマイナスが続いている状況でありますから、昨年度もベースアップしましたがけれども、今年も昨年並み、あるいはそれ以上のことを考えていかなければと思っています。生産性をいかに向上させるために私どもコストダウンやっています。一方、鉄道運賃は認可という規制の下にありまして、将来の安全投資、人材投資を反映されない仕組みになっています。国に規制の改正をお願いして反映されやすい仕組みにしてもらいたい。昨年度3.8%の賃上げを行いました。昨年並み、あるいはそれ以上どこまで出せるかというのはこれから検討していく。

1月31日 JR東日本は
2023年度第3四半期決算を発表

(単位：億円)	2022.12 実績	2023.12 実績	2023.12/2022.12		2024.3 計画 (上方修正)		
			増減	%	4月計画	1月修正	増減
営業収益	17,270	20,010	+2,739	115.9	26,960	27,120	+160
営業利益	1,120	2,985	+1,865	266.5	2,700	3,100	+400
経常利益	874	2,596	+1,721	296.8	2,110	2,520	+410
四半期(当期)純利益	725	1,852	+1,126	255.2	1,370	1,650	+280

昨年と比べて営業収益・営業利益・経常利益・四半期(当期)純利益は大幅にアップ！

2023年度の通期計画を上方修正！

モビリティ事業(運輸事業)

営業収益90億円、営業利益360億円の上方修正！

上方修正するほど利益を得ているなら全社員に還元すべきだ！