

ONE PIECE



輸送サービス労組 上野支部

JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION -UENO-

2024. 10. 17

No.034

第一四半期決算は好調！ 全てのセグメントで増収増益！ 第二四半期決算も好調の兆し!?

～組合員の声～

- 社員数が減ったの増収増益、統括センターや相互運用など労働効率の上昇に対し会社は応えるべき。
- 期末手当は業績ベースである、業績が好調なら還元しろ。
- 昔と同レベルの収益状況を、少ない社員数で生み出している。同水準の手当を。
- 株主配当・役員報酬は大きく上がる一方、手当など社員への還元は抑えられている。夏のようにごまかさず、公平に還元しろ。
- 支払い能力があるのに出さないのはおかしい。我々は経営陣のために仕事をしているのではない。社員・家族の幸福を考えろ。

3 - 5ヶ月
15万円

基準内賃金（エルダー社員は基本給）の

2024年度年末手当〜申12号

夏季輸送期間も非常に好調なご利用状況であり、現場で奮闘する私たちの感覚からしても第二四半期決算も昨年以上の好調な業績がでると予測できます。**期末手当は業績に反映・連動した性質**を踏まえ、会社は満額回答をするべきである。まさか、「新幹線分離」や「圧力データ改ざん」を理由に**出し渋る**なんてないですよね？

引き続き、全組合員からの要求・根拠の取り組みを貫徹し、本部交渉団を支え、満額回答を勝ち取ろう!!

労働組合だからこそ、忖度せず、堂々と会社に要求することができるんです!